

- Сбор хлопка составил 3,4 млн. тонн**
 В стране собрано более 3,4 млн. тонн хлопка-сырца, сообщает «*uza.uz*».
- Будет развита инфраструктура автомагистрали**
 Президент утвердил Программу развития придорожной инфраструктуры и сервиса в 2010-2015 годах вдоль Узбекской национальной автомагистрали протяженностью 2755 км, пишет «*gazeta.uz*».
- Стартует производство пассажирских вагонов**
 Компанией ГАЖК «Узбекистон темир йуллари» получены сертификат и лицензия на строительство двух типов пассажирских вагонов совместно с российским «Трансмашхолдингом», сообщает «*vesti.uz*».
- Комментарий по итогам торгов на РФБ «Тошкент»**
 Оборот биржи за 2 Ноября 2009 года составил почти 1 млн. сум.

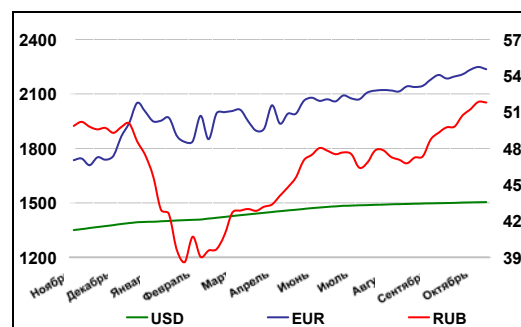
Официальный обменный курс ЦБ РУ к основным мировым валютам (сум)

	03.11.2009	27.10.2009	Изм./%
1 USD	1 504,55	1 503,50	0,07↑
1 EUR	2 235,85	2 248,43	0,56↓
1 GBP	2 477,24	2 447,70	1,21↑
10 JPY	166,80	163,96	1,73↑
1 RUR	51,79	51,84	0,10↓

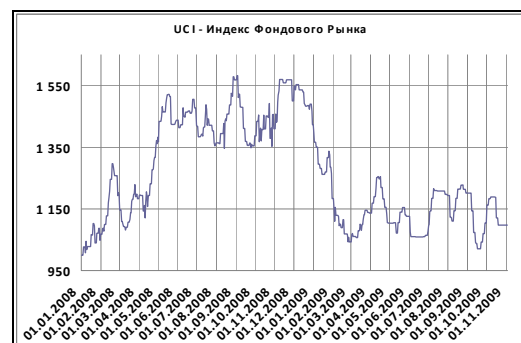
Основные процентные ставки в национальной валюте (в % годовых)

	02.11.2009	3-мес. Измен.
Ставка ЦБ РУ	14,00	0%
UZIBOR (12 мес.)	13,71	0%
AWACRI	17,61	0%
UCI	1 097,42	-2,32%

Динамика изменения курсов иностранных валют к суму



Динамика индекса UCI



Основные макроэкономические показатели Узбекистана, 2004-1 пол.09гг.

Показатели	2004	2005	2006	2007	2008	1 п.09
ВВП, трлн. сум	12,2	15,2	20,8	28,2	36,8	18,3
Рост реального ВВП, %	7,7	7	7,3	9,5	9,0	8,2
Исполнение госбюджета, % к ВВП (-деф./+проф.)	-0,4	+0,1	-0,5	+1,1	+1,5	+0,3
Внешнеторговый оборот, млрд. долл. США	8,7	9,5	10,7	14,2	19,1	10,5
Инфляция (ИПЦ), %	3,7	7,8	6,8	6,8	7,8	3,6

Источник: Госкомитет по статистике РУ, Avesta Investment Group

Календарь предстоящих событий

Сбор хлопка составил 3,4 млн. тонн

В стране собрано более 3,4 млн. тонн хлопка-сырца, сообщает «*uza.uz*». В хлопкоуборочной страде особо отличились труженики Андижанской, Сурхандарьинской, Ташкентской, Наманганской и Ферганской областей, а также Каракалпакстана, которые перевыполнили договорные обязательства за 25-30 рабочих дней.

Достижения хлопководства в 2009 году отличаются по сравнению с показателями прошлых лет высокой урожайностью и качеством волокна. В передовых хозяйствах было собрано по 45-50 центнеров урожая с каждого гектара.

Президент подчеркнул, что приоритетными задачами в сельском хозяйстве для государства продолжают оставаться вопросы повышения плодородия и эффективности земель, внедрения передового опыта и современных технологий, стимулирования труда дехкан и фермеров и повышения уровня и качества жизни всех сельчан.

Будет развита инфраструктура автомагистралей

Президент утвердил Программу развития придорожной инфраструктуры и сервиса в 2010-2015 годах вдоль Узбекской национальной автомагистрали протяженностью 2755 км, пишет «*gazeta.uz*».

В рамках программы в течение шести лет планируется построить 23 кемпинга и 28 мотелей, 75 автомобильных газозаправочных станций (АГЗС) и автозаправочных станций (АЗС), 59 автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС), 73 станций технического обслуживания и медицинской помощи, 45 санитарно-гигиенических узлов и 47 площадок кратковременной остановки автомобилей.

В соответствии с утвержденными требованиями строительства инфраструктуры, расстояние между кемпингами и мотелями должно составлять не более 100 км, площадками кратковременной остановки – 15-20 км. На территории площадок отдыха могут быть предусмотрены сооружения для технического осмотра автомобилей и пункты торговли.

Финансирование строительства указанной инфраструктуры будет осуществляться за счет средств хозяйствующих субъектов, региональных бюджетов и республиканского дорожного фонда.

В мае 2009 года Президент Узбекистана утвердил программу строительства в 2009-2014 годах национальной автомагистрали первой категории.

В рамках программы к 2015 году планируется осуществить строительство четырех участков автодорог по маршрутам Бейнеу-Кунград-Бухара-Самарканд-Ташкент-Андижан (Е-40), Бухара-Алат (М-37), Бухара-Карши-Гузар-Термез (М-39) и Самарканд-Гузар (А-378) общей протяженностью 1501 км.

В частности, в течение шести лет будут построены 400 км четырехполосных дорог с цементобетонным покрытием, 813 км четырехполосных дорог с асфальтобетонным покрытием и 288 км двухполосных дорог с асфальтобетонным покрытием. Строительство также предусматривает возведение 7 транспортных развязок и 1488 погонных метров путепроводов и мостов.

Финансирование проекта стоимостью около 2,6 млрд. долл. США будет осуществляться за счет средств правительства в объеме 1,68 млрд. долл. США, а также кредитов Азиатского банка развития (АБР), кредитной линии правительства Китая для стран-членов Шанхайской организации сотрудничества и других международных финансовых институтов.

Проект национальной автомагистрали также предусматривает создание до конца 2009 года производств по выпуску сульфатостойкого портландцемента марки М-500 и выше, пластификаторов и химических добавок, а также других современных полимерно-синтетических материалов, используемых в дорожном строительстве.

По предварительным подсчетам, после строительства трассы международные и транзитные перевозки в стране вырастут в среднем на 50%, а внутриреспубликанский грузо- и пассажиропоток автомобильного транспорта – на 60-70%.

В настоящее время общая протяженность автомобильных дорог Узбекистана составляет 146,4 тыс. км. Из них 42,5 тыс. км – магистральные дороги общего пользования, в том числе 3200 км – автотрассы международного и 18,8 тыс. км – государственного значения. Через территорию Узбекистана проходят 20 международных транспортных маршрутов и направлений.

Стартует производство пассажирских вагонов

Компанией ГАЖК «Узбекистон темир йуллари» получены сертификат и лицензия на строительство двух типов пассажирских вагонов совместно с российским «Трансмашхолдингом», сообщает «*vesti.uz*».

В 2009 году Ташкентский завод по ремонту пассажирских вагонов уже приступил к сборке нового пассажирского вагона дальнего следования купейного типа с кондиционированием воздуха. Для разработки конструкторской документации и проведения необходимых испытаний был заключен договор с Научно-внедренческим центром «Вагоны» Санкт-Петербурга.

Новый вагон рассчитан на 36 пассажиров и на движение со скоростью 160 км/час. На сегодня произведено уже 10 таких вагонов, до конца года будет выпущено еще 12, а на 2010 год запланирован выпуск 20 пассажирских вагонов.

Также, Литейно-механический завод получил сертификат и разрешение на серийное строительство грузовых вагонов в Регистре сертификации Федерального агентства железнодорожного транспорта России.

В настоящее время собраны первые опытные образцы вагонов и проведены приемочные испытания с участием российских специалистов. С российским концерном «Трансмашхолдинг» заводом подготовлен проект по организации производства грузовых вагонов. Предполагается, что на первом этапе «РЖД» предоставит узбекским партнерам техническую документацию на подвижной состав с осевой нагрузкой 25 тонн, а потом возможно создание совместного предприятия.

Узбекско-российское сотрудничество в области ремонта и строительства подвижного состава призвано внести весомый вклад в реализацию комплексной программы развития и модернизации железнодорожной отрасли, принятой правительством Узбекистана на период до 2013 года.

На это будет потрачено 1,734 млрд. долл. США. В частности, в развитие ремонтной базы и обновление подвижного состава планируется направить 1,019 млрд. долл. США, на строительство 2 525 единиц и капитальный ремонт 6 650 единиц грузовых вагонов 465,5 млн. долл. США.

Финансирование программы будет осуществляться за счет собственных средств компании в объеме 1,264 млрд. долл. США, кредитов международных финансовых институтов на 421,5 млн. долл. США, а также кредитов Фонда реконструкции и развития Узбекистана на 48,8 млн. долл. США.

Комментарий по итогам торгов на РФБ «Тошкент»

Оборот биржи за 2 Ноября 2009 года составил почти 1 млн. сум. Через торги на РФБ «Тошкент» прошли 34 сделки по реализации акций 2 компаний. Все сделки были зарегистрированы на вторичном рынке в национальной валюте при участии простых акций 2 эмитентов и привилегированных акций 1 эмитента.

Наибольший объем продаж в сегодняшней торговой сессии прошел по простым акциям ОАО «Равшан» - 730 тыс. сум. Эта сумма была зафиксирована в 21 сделках. В них участвовало 1 460 простых акций или 1,13% акций компании. Цена продажи акций была равна их номинальной стоимости – 500 сум каждая.

По итогам торгов за день индекс UCI (Uzbekistan Composite Index) остался на отметке в 1 097,4 пункта.

Общий оборот на РФБ «Тошкент» с начала 2009 года достиг 74,811 млрд. сум. Оборот на РФБ «Тошкент» за октябрь 2009 года составил 4,433 млрд. сум. Оборот на РФБ «Тошкент» за 2008 год составил 111,41 млрд. сум.

Итоги торгов на РФБ «Тошкент» за 02.11.2009 года

Эмитент	Тип акции	Регион	Отрасль	Мах. цена сделки, сум/\$	Кол-во акций, шт	% от уставного фонда	Сумма сделки, сум
ОАО «Равшан»	Прос.	г. Ташкент	Прочие	500	1 460	1,13%	730 000
ОАО «127-АТК»	Прос.	г. Ташкент	Прочие	100	1 234	0,25%	123 400
ОАО «Равшан»	Прив.	г. Ташкент	Прочие	500	217	0,17%	108 500
Итого:							961 900

Источник: РФБ «Тошкент», Расчеты: Avesta Investment Group

ТОР-10 по объемам торгов на РФБ «Тошкент» с начало 2009 года

Компания	Объем торгов с начала, млн. сум		Последняя цена, сум	Средняя цена, сум	% от уставного фонда	% от объема за год	Дивиденды 2008, сум	
	Года	Месяца					сум	% к ном.
ОАО СП «Узкабель»	15 366	0,0	80 000	104 540	64,0%	20,5%	-	-
ОАКБ «Капиталбанк»	5 435	0,0	10 000	10 227	40,9%	7,3%	-	-
ОАИКБ «Ипак Йули»	5 393	0,0	100	100	33,7%	7,2%	-	-
ОАКБ «Алокабанк»	5 004	0,0	100	100	14,7%	6,7%	-	-
ОАКБ «Уктамбанк»	4 961	0,0	1 000	1 000	49,6%	6,6%	-	-
ОАО «Капитал Сугурта»	4 032	0,0	100	158	61,0%	5,4%	-	-
ОАКБ «Кишлок Курилиш Банк»	3 500	0,0	180	251	9,9%	4,7%	-	-
АКИБ «Ипотека-Банк»	2 729	0,0	1 045	1 060	4,7%	3,6%	-	-
ОАО «Баликчи»	2 016	0,0	48 000	35 739	110,8%	2,7%	-	-
ОАО «Тошкент рангли метал парчалари ва резги чикитлирини тайёрлаш ва кайта ишлаш заводи»	1 614	0,0	\$0,45	663	33,4%	2,2%	-	-

Источник: РФБ «Тошкент», Расчеты: Avesta Investment Group



Основные индикаторы за 2009 год, млрд. сум

	Последнее значение	месяц назад	2008 год
Кумулятивный оборот РФБ	74,811	46,179	111,41
Кумулятивный оборот ЭСБТ	1,601	1,601	6,38
AWACRI, %	17,91	17,91	17,91
Ставка рефинансирования ЦБ РУз, %	14,00	14,00	14,00
UCI, пунктов	1 097,4	1 159,2	1 423,9
Суммарные активы банков	15 340,60	14 865,00	12 068,00
Суммарный капитал банков	2 494,00	2 335,00	2 104,00
Средняя цена жилой недвижимости, \$/кв.м	595,00	585,00	727,00
Аренда офисов, \$/кв.м в мес	9,30	9,10	9,90
Объём торгов на РБН	1,6	1,5	78,70
Количество сделок на РБН, тыс.	0,11	0,18	9,70

Источник: РФБ «Тошкент», Расчеты: Avesta Investment Group

Контактная информация

Инвестиционная группа Avesta Investment Group (ООО)

Лицензия ЦККФРЦБ РУ на инвестиционного консультанта №1012

Юридический адрес: Республика Узбекистан, 100000 г. Ташкент, ул. Амира Темура, 25

Почтовый адрес: Республика Узбекистан, 100011, г. Ташкент, ул. Навои, 36

тел: +998 (71) 244-3363, 2443685

тел/факс: +998 (71) 244-3667

E-mail: info@avestagroup.com

Web: <http://www.avestagroup.com>

Депозитарий Avesta Trust (ООО)

Лицензия ЦККФРЦБ РУ на осуществление деятельности депозитария №1053, реестродержателя №1054 и номинального держателя ценных бумаг №1055

Почтовый адрес: Республика Узбекистан, 100047, г.Ташкент, ул. Бухара, 10.

Республиканский Биржевой Центр, 2-й этаж, комнаты 13-14.

тел: +998 (71) 232-6926

тел/факс: +998 (71) 232-2841

E-mail: trust@avestagroup.com

Web: <http://trust.avestagroup.com>

Брокерский дом Avesta Securities™ (ООО «Avesta Sekurities»)

Лицензия ЦККФРЦБ РУ на осуществление деятельности инвестиционного посредника №1133 от 15.01.2007 г.

Почтовый адрес: Республика Узбекистан, 100047, г.Ташкент, ул. Бухара, 10.

Республиканский Биржевой Центр, 3-й этаж, комната 18.

тел: +998 (71) 232-6202

тел/факс: +998 (71) 244-3667

E-mail: securities@avestagroup.com

Каждый аналитик, задействованный в написании данного обзора, подтверждает, что все положения отражают его собственное мнение в отношении финансовых инструментов или эмитентов. Вознаграждение аналитиков не связано напрямую или косвенно с мнениями или рекомендациями, изложенными в данном обзоре. ООО «Avesta Investment Group» не несет ответственности за операции третьих лиц, совершенные на основе мнений аналитиков, изложенных в данном обзоре. Мнение ООО «Avesta Investment Group» может не совпадать с мнением аналитика, изложенным в данном обзоре.

Информация, представленная в обзоре, основана на источниках, которые ООО «Avesta Investment Group» признает надежными, тем не менее, ООО «Avesta Investment Group» не несет ответственности за ее достоверность и полноту. Описания финансовых инструментов и эмитентов не претендуют на полноту. Прошлые показатели не являются гарантией своего повторения в будущем. Обзор не имеет отношения к инвестиционным целям или финансовой ситуации третьих лиц. Все мнения и рекомендации, основанные на представленной информации, соответствуют дате выхода обзора и могут быть изменены без уведомления. Обзор предоставляется исключительно в информационных целях и не является предложением купить или продать соответствующие финансовые инструменты. Инвесторы должны самостоятельно принимать инвестиционные решения, используя обзор лишь в качестве одного из средств, способствующих принятию взвешенных решений. Обзор подготовлен ООО «Avesta Investment Group» для распространения среди профессиональных участников рынка и институциональных инвесторов. Не являющиеся профессиональными участниками инвесторы должны искать возможность дополнительной консультации перед принятием инвестиционного решения. Обзор может содержать информацию и рекомендации касательно финансовых инструментов, недоступных для покупки или продажи непрофессиональными участниками рынка.

ООО «Avesta Investment Group» может предоставлять услуги финансового консультанта и выступать организатором и андеррайтером по проектам корпоративного финансирования одной из указанных в обзоре компаний.

Дополнительная информация и сопроводительная документация может быть предоставлена по запросу.

© 2003-2008 ООО «Avesta Investment Group».